

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów
– Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr
1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”**

- Adres: Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzescki Jednostka ewidencyjna: Nowa Dęba
Gmina; Obręb: 0002 Chmielów

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – elementy dróg publicznych
XXV – drogi
XXVI - sieci

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Tarnobrzesckiego
ul. 1 Maja 4, 39-100 Tarnobrzeg

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**FIRMA DROGOWA TWZ Tadeusz Żak,
Zbigniew Kotulski S.C.**
ul. Sienkiewicza 231B, 39-400 Tarnobrzeg

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Projektant	Drogowa	165A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	08.2025	
2.	mgr inż. Tadeusz Żak	Sprawdzający	Drogowa	167A/TBG/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów	08.2025	
3.	mgr inż. Damian Tęcza	Opracował:	Drogowa	PDK/0073/POOD/24 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	08.2025	

Tarnobrzeg, sierpień 2024 r

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania: dla zadania: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów*”

ZAŁĄCZNIK DO STRONY TYTUŁOWEJ

➤ Identyfikatory działek ewidencyjnych:

182004_5.0002.2475

182004_5.0002.2633/1

182004_5.0002.2691/8

182004_5.0002.2634/1

182004_5.0002.2633/2

182004_5.0002.2474

182004_5.0002.2688/6

Teren niezbędny ze względu na przebudowę sieci gazowej:

182004_5.0002.2464

182004_5.0002.2468/1

182004_5.0002.2472

182004_5.0002.2479

182004_5.0002.2483/3

182004_5.0002.2489

182004_5.0002.2495

182004_5.0002.2636/1

182004_5.0002.2641

182004_5.0002.2649

182004_5.0002.2656

182004_5.0002.2661

182004_5.0002.2668

182004_5.0002.2679

182004_5.0002.2715

182004_5.0002.2724/1

182004_5.0002.2732

182004_5.0002.2465

182004_5.0002.2469

182004_5.0002.2475

182004_5.0002.2481

182004_5.0002.2486

182004_5.0002.2491

182004_5.0002.2496

182004_5.0002.2637/1

182004_5.0002.2643

182004_5.0002.2651

182004_5.0002.2657

182004_5.0002.2663

182004_5.0002.2669

182004_5.0002.2681

182004_5.0002.2716

182004_5.0002.2727/2

182004_5.0002.2652

182004_5.0002.2467

182004_5.0002.2471

182004_5.0002.2476

182004_5.0002.2482/1

182004_5.0002.2487

182004_5.0002.2493

182004_5.0002.2498/1

182004_5.0002.2639

182004_5.0002.2647

182004_5.0002.2653

182004_5.0002.2659

182004_5.0002.2666

182004_5.0002.2678

182004_5.0002.2683/1

182004_5.0002.2723

182004_5.0002.2731/2

182004_5.0002.2412/2

182004_5.0002.2417

182004_5.0002.2425

182004_5.0002.2430/1

182004_5.0002.2437

182004_5.0002.2446

182004_5.0002.2455/1

182004_5.0002.2462

182004_5.0002.2568

182004_5.0002.2578/1

182004_5.0002.2581/3

182004_5.0002.2585/2

182004_5.0002.2592/2

182004_5.0002.2605

182004_5.0002.2614

182004_5.0002.2622/3

182004_5.0002.2689/3

182004_5.0002.2413/2

182004_5.0002.2418

182004_5.0002.2427

182004_5.0002.2435

182004_5.0002.2441

182004_5.0002.2451

182004_5.0002.2456/2

182004_5.0002.2564

182004_5.0002.2570

182004_5.0002.2579/1

182004_5.0002.2583/2

182004_5.0002.2587

182004_5.0002.2594/2

182004_5.0002.2606

182004_5.0002.2617

182004_5.0002.2630

182004_5.0002.2690/1

182004_5.0002.2416

182004_5.0002.2422

182004_5.0002.2428

182004_5.0002.2436

182004_5.0002.2442

182004_5.0002.2452/2

182004_5.0002.2459

182004_5.0002.2566

182004_5.0002.2574

182004_5.0002.2580/2

182004_5.0002.2584/1

182004_5.0002.2588/2

182004_5.0002.2597

182004_5.0002.2609/3

182004_5.0002.2620

182004_5.0002.2631/4

Teren niezbędny ze względu na budowę urządzeń wodnych:

182004_5.0002.2430/1

Teren niezbędny ze względu na przebudowę z innymi drogami publicznymi:

182004_5.0002.2678

182004_5.0002.2632/2

182004_5.0002.2690/1

182004_5.0002.2355/2

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania: dla zadania: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów**”

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. PROJEKT TECHNICZNY

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	4
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	5-8
3. Część opisowa	9-19
4. Tabela robót ziemnych	20
5. Tabela zdjęcia humusu	21
6. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego nr RZ.ZUZ.4.4210.75.2025.KZ z dnia 07.04.2025 r.	22-28
7. Zwolnienie z budowy kanału technologicznego nr DT.WUKRE.7110.468.2024.(4) z dnia 05.12.2024 r.	29-31
8. Część rysunkowa	32
9. Rys.1. Plan orientacyjny	33
10. Rys.2.1-2.2. Projekt zagospodarowania terenu	34-35
11. Rys.3. Przekroje normalne	36
12. Rys.4. Profil podłużny	37
13. Rys.5. Profile kanalizacji deszczowej	38
14. Rys.6. Szczegóły wylotów kanalizacji deszczowej	39
15. Rys.7. Szczegół wpustu deszczowego	40
16. Rys.8. Szczegół studni betonowej	41
17. Rys.9.1-9.3. Przekroje poprzeczne	42-44

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania: dla zadania: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów**”

PROJEKTANT

mgr inż. Zbigniew Kotulski
uprawnienia budowlane
nr 165A/TBG/94

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz 3e pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418, ze zm.) **oświadczam** o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów**” zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

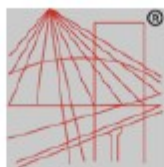
Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

- 1) Projektant sprawdzający,
mgr inż. Tadeusz Żak – uprawnienia budowlane nr 167A/TBG/93

Projektant
mgr inż. Zbigniew Kotulski
nr uprawnień 165A/TBG/94

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania: dla zadania: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów*”



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-N9U-TA2-EU1 *

Pan Tadeusz Żak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1899/01
adres zamieszkania Sienkiewicza 231B, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Podpisany elektronicznie

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania: dla zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”

Wojewoda Tarnobrzegi
Nr 167 A/TBG/93

Tarnobrzeg, dnia 17 grudnia 1993 r.

Stwierdzenie przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1

i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz zmiany Dz. U. Nr 69, poz. 229 z 8 sierpnia 1991 r.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Tadeusz Jan ŻAK - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 5 lutego 1965 r. w Tarnobrzegu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- projektanta -

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i mostów.

Obywatel jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14-tu dni od daty otrzymania za moim pośrednictwem.

Z up. Wojewody
mgr inż. Józef Jakubak
Dyrektor Wydziału
Architekt Wojewódzki



PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania: dla zadania: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów**”



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-I3L-231-EGH *

Pan Zbigniew Kotulski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1730/01
adres zamieszkania ul. Paderewskiego 65, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania: dla zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”

Wojewoda Tarnobrzewski
Nr 165A/TBG/94

Tarnobrzeg, dnia 5 grudnia 1994 r.

Stwierdzenie przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz zmiany Dz.U.Nr 69, poz. 299 z 8 sierpnia 1991 r.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że:

Obywatel Zbigniew Stanisław Kotulski - magister inżynier
budownictwa

urodzony dnia 12 listopada 1963 r. w Nowej Dębie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- projektanta -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

Obywatel Zbigniew Stanisław Kotulski jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej
i Budownictwa w terminie 14-tu dni od daty otrzymania za moim pośrednictwem.

Z up. Wojewody
M. Kuchta
Architekt Województwa



RzZGszp zam 1281/96 1000

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych

1.1. Rozwiązania materiałowe i sytuacyjno-wysokościowe

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni o szer. 5,5m na całej długości projektowanego odcinka w km 8+959,5 do km 9+820. Jezdnia z obu stron zostanie wygradzona krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Z prawej strony na odcinku od początku opracowania do km 9+820,0 został wykonany chodnik o naw. z kostki brukowej o szer. 1,8m. Od km 9+820 do końca opracowania zostanie wykonana nakładka bitumiczna na istniejącej nawierzchni oraz krawężnik bet. 15x30 cm po lewej stronie jezdni. Istniejący chodnik pozostawiamy bez zmian. W km 9+820 do 9+980 zostanie wykonane poszerzenie lewostronne w celu uzyskania szer. 5,5m. Na tym odcinku zostaną wykonane również wpusty deszczowe, które zostaną włączone do istniejących studni kanalizacji deszczowej. Na całym odcinku proj. rozbudowy zostaną wykonane zjazdy do posesji o naw. z kostki brukowej gr. 8 cm. Zaprojektowano przejście dla pieszych o podwyższonym standardzie wraz z oświetleniem przejścia.

W ramach odwodnienia drogi zostanie wykonana kanalizacja deszczowa w 4 odcinkach z kolektorów z rur PPØ300mm wraz z zrzutem wody do rowów. W ciągu kanalizacji zostaną wykonane wpusty deszczowe połączone przy pomocy przykanalików oraz studnie betonowe Ø1200mm

Na początku opracowania występuje skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1110R. Koniec opracowania zostanie dowiązany do istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej.

W związku z koniecznością budowy drogi zachodzi konieczność, regulowania własności poprzez podział nieruchomości gruntowych, z wyodrębnieniem nowych działek.

Rozwiązania sytuacyjne

W planie sytuacyjnym droga powiatowa składa się z odcinków prostych oraz łuku poziomego. W celu zaprojektowania drogi dokonano powiększenia pasa drogowego przez podział działek przylegających do istniejącego pasa drogowego.

1.1.1. Rozwiązania wysokościowe

Początek projektowanej niwelety zostanie dowiązany wysokościowo do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1110R. Niweleta drogi zostanie wpisana w istniejącą konfigurację terenu. Zaprojektowano

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania: dla zadania: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów**”

pochylenie podłużne od 0,20% do 1,54%. Załamania niwelety drogi przekraczające 1% zostały wykraglone łukami pionowymi o promieniach od R=700m do R=2000m.

1.1.2. Docelowe parametry techniczne

– kategoria drogi:	powiatowa,
– klasa drogi:	L (lokalna),
– dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej	11,5t
– kategoria ruchu:	KR2,
– prędkość projektowa:	50km/h,
– długość:	1155,5 mb,
– szerokość jezdni:	5,5 m,
– szerokość pasa ruchu	2,75 m
– pochylenie poprzeczne:	2% - przekrój daszkowy,
– szerokość chodnika:	1,8m (bez obrzeża i krawężnika)

1.2. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni - wzmocnienie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 śr. gr. 4cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu profilującym

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm,
- podsypka z grys 2-5mm – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} 0/31,5mm - gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego – gr. 10 cm,
- istn. podłoże G1 po wykorytowaniu i zagęszczeniu

Konstrukcja zjazdu:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm,
- podsypka z grys 2-5mm – gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} 0/31,5mm - gr. 25cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego – gr. 10 cm,
- istn. podłoże G1 po wykorytowaniu i zagęszczeniu

Konstrukcja jezdni, poszerzenia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm,

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania: dla zadania: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów*”

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} 0/31,5mm - gr. 20cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki słab. cementem, klasa C_{1,5/2} ≤4,0MPa - gr.15 cm
- istn. podłoże G1 po wykorytowaniu i zagęszczeniu

1.3. Zestawienie powierzchni i elementów drogowych

- | | |
|--|----------------------|
| – Konstrukcja jezdni o nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S | – 4831m ² |
| – Nakładka bitumiczna z betonu asfaltowego AC11S | – 2029m ² |
| – Chodnik o naw. z kostki brukowej gr. 8cm | – 1030m ² |
| – Zjazdy o naw. z kostki brukowej gr. 8cm | – 1309m ² |
| – Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej | – 2029mb |
| – Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej | – 1328mb |
| – Studnia betonowe Ø1200mm | – 33 szt. |
| – Wpust deszczowy Ø500mm | – 62 szt. |

1.4. Kanalizacja deszczowa

Odwodnienie jezdni będzie odbywało się przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów deszczowych. W ramach zadania została zaprojektowana kanalizacja deszczowa z rur PPØ300mm składająca się z 4 odcinków. Odcinki kanalizacji składają się z kolektorów z rur PPØ300mm wraz z studniami betonowymi Ø1200mm oraz wpustami deszczowymi DN500.

Pierwszy odcinek kanalizacji zostanie wykonany od początku opracowania do km 9+106 i będzie składał się z ośmiu studni „S0-S7”. Długość pierwszego odcinka kanalizacji wynosi 158,0m. Pochylenie całego odcinka wynosi 0,3%. Wylot kanalizacji „Wylot 1” został wykonany z kolektora z rury PPØ400mm umocnionego prefabrykowanym murkiem czołowym do rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 1110R.

Drugi odcinek kanalizacji deszczowej będzie się składał z kolektorów z rur PPØ300mm, sześciu studni betonowych „S8-S13” o długości 129,5m wraz z wylotem „Wylot 2” z rury PPØ600mm. Spadek drugiego odcinka kanalizacji wynosi 0,3%. Wylot kanalizacji deszczowej zostanie wykonany do istniejącego rowu odwadniającego. Wylot zostanie zakończony prefabrykowanym murkiem czołowym Ø600mm.

Trzeci odcinek kanalizacji deszczowej będzie się składał z kolektorów z rur PPØ300mm, 15 studni betonowych „S14-S28” o długości 407,5m wraz z wylotem „Wylot 3” z rury PPØ400mm. Spadek trzeciego odcinka kanalizacji wynosi 0,3%. Wylot kanalizacji zostanie wykonany do istniejącego rowu

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania: dla zadania: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów*”

przydrożnego, którego dno i skarpy na długości 1,0m zostaną umocnione narzutem kamiennym o gr. 10 cm na podsypce cementowo – piaskowej.

Czwarty odcinek kanalizacji deszczowej będzie się składał z kolektorów z rur PPØ300mm, 5 studni betonowych „S29-S33” o długości 83,0m wraz z włączeniem do studni betonowej według odrębnego opracowania. Spadek czwartego odcinka kanalizacji wynosi 0,3%.

W km 9+820 – km 10+115,0 odwodnienie istniejące jezdni pozostaje tak jak w stanie istniejącym – występuje kanalizacja deszczowa. Zostaną wykonane wpusty deszczowe po lewej stronie. Zostaną podłączone przy pomocy przykanalików z rur PPØ200mm do istniejących studni betonowych.

Dla przedmiotowego zadania została uzyskana decyzja pozwolenia wodnoprawnego o nr RZ.UZU.4.4210.75.2025.KZ z dnia 07.04.2025 r. Kopia decyzji została umieszczona w *Załącznikach do projektu*.

1.4.1. Rurociągi kanalizacji deszczowej

Przyjęte kolektory kanalizacji deszczowej powinny posiadać sztywność obwodową SN co najmniej 8 kN/m², a przykanaliki z rur PP Ø200mm 10 kN/m². Przyjęte kolektory należy posadzić na warstwie kruszywa, pospółki lub gruntu niespoistego o gr. 15 cm. Pochylenia przykanalików przyjąć równe 2%. Spadki kanalizacji deszczowej zostały pokazane na *Rys.5.Profil kanalizacji deszczowej*.

1.4.2. Studnie betonowe Ø1200mm

Studnie kanalizacyjne z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych projektuje się z kręgów dn1200mm z betonu wibroprasowanego C35/45, wodoszczelnego W8, o nasiąkliwości poniżej 5%, mrozoodpornego F-150 zgodnie z PN-EN-1917 Przykrycie studni włazem kanałowym, żeliwnym, okrągłym Dn600mm klasy D-400 (w pasie drogowym). Włazy kanalizacyjne z zabezpieczeniem przed przekręceniem pokrywy w formie zamka zatrzaskowego. W kręgach od strony wewnętrznej osadzić stopnie złazowe typowe. Rzędna wjazdu studni kanalizacyjnej w pasie drogowym powinna być równa rzędnej nawierzchni. Studzienki należy montować w przygotowanym, odwodnionym wykopie, na podsypce piaskowej grubości 10cm w gruntach nienawodnionych spoistych lub podłożu z betonu B10 grubości 20cm i podsypce filtracyjnej grubości 20cm w gruntach nawodnionych. Tylko w agresywnym środowisku gruntowo – wodnym wykonać izolację antykorozyjną zewnętrznych powierzchni studzienek z dwóch warstw bitizolu R+Pg. Prefabrykowane elementy studzienek betonowych łączone są za pomocą uszczelki gumowych wulkanizowanych. Do jej montażu używać smarów poślizgowych. Pierścienie dystansowe łączone przy użyciu zaprawy betonowej o grubości warstwy połączeniowej do 10mm. Przejścia kanałów przez ściany studzienek wykonuje się jako szczelne w stopniu uniemożliwiającym infiltrację wody gruntowej i eksfiltrację ścieków. W ścianach studzienek powinny być

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania: dla zadania: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów*”

fabrycznie wykonane króćce połączeniowe do połączenia z kanałami.

1.4.3. Wpusty deszczowe

W miejscach odbioru wód z powierzchni dróg projektuje się studzienki z wpustem ulicznym żeliwnym D400, kołnierзовym. Wpusty należy wykonać jako przy krawężnikowe z zawiasami i wkładkami tłumiącymi. Pod płytę denną studzienek wpustów ulicznych wykonać podsypkę żwirowo – piaskową o grubości 15cm, zagęszczoną do wskaźnika 1,00 oraz podłoże z betonu C8/10 grubości 10cm. Ruszt osadzony jest na pokrywie a ta z kolei na pierścieniu odciążającym, aby uchronić studzienkę osadnikową przed bezpośrednim działaniem obciążenia zewnętrznego. Studzienki osadnikowe projektuje się jako żelbetowe DN500 z osadnikiem min.0,8m. Przykanaliki włączyć do studni za pomocą kaskady, gdy różnica wysokości pomiędzy przykanalikiem a kinetą wynosi powyżej 0,8m.

Uwaga: - rzędną góry rusztu dostosować do projektowanego poziomu asfaltu

1.4.4. Roboty ziemne i montażowe kanalizacji deszczowej

Przed przystąpieniem do robót uprawniony geodeta winien wyznaczyć oś projektowanego kanału w sposób trwały. Montaż rur przewiduje się w wykopach wąsko przestrzennych o ścianach pionowych, umocnionych atestowanymi płytami wykopowymi, renomowanych specjalistycznych firm. Wykopy obiektowe pod studnie kanalizacyjne muszą być o 50-60 cm szersze licząc od ścianki studni.

Roboty należy wykonywać odcinkami dostosowanymi do możliwości wykonywania na bieżąco umocnień ścian wykopu, rozpoczynając od punktu włączenia.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, zgodnie z zaleceniami norm PN-68/B-06050, BN-83/8836-02 z zachowaniem przepisów BHP oraz zgodnie z instrukcją producenta rur.

O rozpoczęciu robót należy powiadomić użytkowników uzbrojenia podziemnego. Roboty ziemne wykonywane będą ręcznie i mechanicznie.

W pobliżu drzew, budynków, słupów oraz przy skrzyżowaniu z uzbrojeniem podziemnym, roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym.

Wykopy i zasypkę prowadzić ręcznie w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego do czasu zlokalizowania i zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia. Po zlokalizowaniu podziemnego uzbrojenia mechanicznie. Wykopy wykonać jako wąsko-przestrzenne o ścianach pionowych umocnionych. Ziemię składować na odkład, wzdłuż wykopów zaś nadmiar odwozić w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania: dla zadania: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów**”

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby wykonać podwieszenie w sposób zapewniający ich ciągłą eksploatację i bezpieczeństwo pracujących w wykopie ludzi.

W przypadku napotkania nie zinwentaryzowanych przewodów podziemnych należy ten fakt zgłosić odpowiednim użytkownikom przewodu. Z właścicielem kolidujących przewodów należy każdorazowo uzgodnić ich obejście lub przełożenie.

Układanie przewodów może odbywać się na uprzednio przygotowanym podłożu.

Ułożony odcinek rury ułożony zostanie na podsypce kruszywa, pospółki lub gruntu niespoistego o grubości 15 cm, po sprawdzeniu jego spadku zostanie zastabilizowany przez wykonanie obsypki, a następnie zostanie poddany próbie szczelności. Obsypka zostanie wykonana na całej szerokości wykopu i sięgać będzie do wierzchu rury.

Jednocześnie z wykonywaniem obsypki wykonywane będzie częściowe podciąganie umocnienia wykopu. Po tym nastąpi wykonanie zasypki. Zasypka zostanie wykonana warstwami z zagęszczeniem gruntu. Warstwy zasypki o grubości: wstępna 15 cm, następne po 30 cm, aż do całkowitego zasypania wykopu. W rejonie kolizji z istniejącym uzbrojeniem – ręczna, pozostała mechaniczna z zagęszczeniem gruntu.

Podsypki i odsypki zagęszczać ręcznie warstwami, co 15 cm do min. 90% wg skali Proctora.

Grubość zagęszczonych warstw nie powinna być większa niż wg PN-B/04452:

- 0,15 m przy zagęszczeniu ręcznym
- 0,30 m przy zagęszczeniu mechanicznym

Do podsypek i obsypek można wykorzystać grunt wydobyty z wykopu pod warunkiem, że będzie spełniać wymagania stawiane przez producenta rur i podane w dokumentacji projektowej. Zasypkę zagęścić pod drogami do min. 98% w skali Proktora, w terenach zielonych do min. 90%. Roboty ziemne związane z układaniem i montażem przewodów kanalizacyjnych z tworzyw sztucznych należy wykonać zgodnie z ustaleniami normy branżowej oraz zaleceniami producentów. Przepisy dotyczące BHP w zakresie prac transportowych oraz robót montażowych odnoszą się również do wykonawstwa rurociągów z tworzyw sztucznych. Rodzaj, szerokość wykopu oraz zabezpieczenie ścian zależą od warunków lokalizacyjnych, hydrogeologicznych oraz głębokości wykopu.

Do wykonania warstw wypełniających wykop, należy przystąpić natychmiast po dokonaniu i zatwierdzeniu częściowego odbioru robót w zakresie zakończonego posadowienia rurociągu. Wypełnienie wykopu należy przeprowadzić w dwóch etapach:

- wypełnienie wykopu w strefie ochronnej rury – obsypka rurociągu

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania: dla zadania: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów**”

- wypełnienie wykopu nad strefą ochronną rury – zasypka rurociągu.

Roboty montażowe muszą być prowadzone w wykopach o podłożu odwodnionym, przy temperaturze otoczenia od 0°C do 30°C.

Budowę danego odcinka kanalizacji należy rozpocząć od rozmieszczenia w planie, a następnie zastabilizowania sytuacyjno-wysokościowego wszystkich punktów węzłowych przewidzianych w dokumentacji. Po wstępnym rozmieszczeniu rur w wykopie należy przystąpić do montażu rurociągu.

Montaż należy prowadzić zgodnie z projektowanym spadkiem pomiędzy węzłami od punktu o rzędnej niższej do punktu o rzędnej wyższej. Przed połączeniem rur bose końce należy nasmarować środkiem ułatwiającym poślizg rury. Bose końce rur należy wciskać w kielich do miejsca zaznaczonego na rurze. Do budowy całej inwestycji zostaną użyte materiały posiadające deklaracje zgodności z PN lub odpowiednią Aprobata Techniczną. Planuje się budowę inwestycji z zastosowaniem średnic nominalnych DN, zgodnie z normą, dla: dla sieci deszczowej DN 300 i 400, dla przykanalika deszczowego DN 200. Kanały deszczowe wykonane będą z rur i kształtek PP.

Przewiduje się prowadzenie wykopów głównie sprzętem mechanicznym. W pobliżu drzew, budynków, słupów oraz przy skrzyżowaniu z uzbrojeniem podziemnym, roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym z umocnieniem ścian wykopów.

Zakłada się, że projektowane kanały wykonane będą w 100% w wykopach o ścianach pionowych zabezpieczonych szalunkami systemowymi w zależności od głębokości wykopów i wysokości wód gruntowych. Minimalna szerokość wykopów uzależniona będzie od ich głębokości i wynosić będzie 1,00-1,50 m. Głębokość wykopów 0,60 m do 3,00m

Kanalizacja deszczowa wykonana będzie jako obiekt szczelny, bez możliwości infiltracji wód gruntowych do przewodu oraz eksfiltracji ścieków do gruntu.

Studzienki kanalizacyjne zostaną posadowione na podsypce piaskowej o grubości 15cm.

Na kanalizacji deszczowej przewiduje się zabudowę studni żelbetowych Ø1200 i wpusty deszczowe Ø 500mm wraz z osadnikiem, z kratą żeliwną klasy D400.

Studnie żelbetowe Ø1200 mm przykryte płytą nadstudzienną żelbetonową z włazem żeliwnym i przejściem szczelnym. W studzience fabrycznie osadzono stopnie złazowe typowe. Studzienki umieszczone w drogach i na poboczach mają być przykryte włazami kanałowymi żeliwnymi typu ciężkiego. Włazy żeliwne opierają się na pierścieniach odciążających. Wokół płyty nadstudziennej należy bardzo starannie wykonać obsypkę i zasypać wykop z wymaganiem stopniem zagęszczenia, co zapewni trwałe zakotwienie studzienki w gruncie.

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania: dla zadania: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów**”

Kolizje i istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykonane zostaną w rurach osłonowych z PVC lub PE. Miejsca skrzyżowań z kablami teletechnicznymi i energetycznymi zabezpieczone zostaną poprzez założenie rur osłonowych dwudzielnych na kablach.

Po zakończeniu prac, teren zajmowany w trakcie realizacji inwestycji, powinien zostać przywrócony do stanu poprzedzającego rozpoczęcie robót – wierzchnia warstwa ziemi urodzajnej powinna zostać zebrana na odkład i ponownie wbudowana po częściowym zasypaniu wykopu. Nadmiar ziemi równy objętości zabudowanych rur i uzbrojenia wykorzystany zostanie do obsypania wyniesionych studzienek oraz rozplantowany na nierównościach na terenie wskazanym przez Inwestora. Posadowienie rur należy wykonać zgodnie z rzędnymi podanymi na rysunkach profili podłużnych.



1.4. Geologia

W ramach zadania zostaną wykonane konstrukcje jezdni, chodnika i zjazdów. Zostały wykonane dwa otwory geotechniczne OB1 i OB2. Zostały przedstawione na Rys.1.1 – 1.2 W ramach projektu przyjęto kategorię nośności konstrukcji podłoża **G1**. Głębokość przemarzania dla badanego terenu, wg normy PN – 81/B – 03020 wynosi: $h_z = 1,0\text{m}$.

SŁAWEX		KARTA DOKUMENTACYJNA OTWÓRU GEOTECHNICZNEGO				Zał.Nr. 1.1			
Laboratorium Drogowe SŁAWEX		Otwór OB1				Wiertnica: WSG-B + CEDIM X: 5597904.37 Y: 7547465.96			
Miejscowość: Chmielów Gmina: Nowa Dęba Powiat: tarnobrzeski Województwo: podkarpackie		Zleciennodawca: Firma Drogowa TWZ Wiercenie: Laboratorium Drogowe SŁAWEX Nadzór geologiczny: mgr Dawid Litwin				System wiercenia: mechaniczno obrotowy			
						Rzędna: 152.26 m n.p.m.		Głębokość: 3.00 m	
						Skala 1 : 30		Data wiercenia: 2024-05-07	

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania: dla zadania: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów**”

SŁAWEX			KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU GEOTECHNICZNEGO				Zał.Nr: 1.2 Wiertnica: WSG-B + CEDIMA X: 5597648.64 Y: 7547093.57			
Laboratorium Drogowe SŁAWEX			Otwór OB2				System wiercenia: mechaniczno obrotowy			
Miejscowość: Chmielów Gmina: Nowa Dęba Powiat: tarnobrzeski Województwo: podkarpackie			Zlecienniodawca: Firma Drogowa TWZ Wiercenie: Laboratorium Drogowe SŁAWEX Nadzór geologiczny: mgr Dawid Litwin				Rzędna: 152.42 m n.p.m.		Głębokość: 3.00 m	
							Skala 1 : 30		Data wiercenia: 2024-05-07	
Głębokość zwierciadła wody [m p.p.t]	Stratygrafia		Skala [m]	Profil	Przebieg [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Miąższość warstwy	Włgotność	Stan gruntu
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10
<div>▼ 1.35</div>	Nasyp	Nasyp			0.15	Nasyp budowlany (MMA)	NB	0.15	-	-
						Nasyp budowlany (KLŚM 0/31,5)		0.15		
					0.30	Nasyp budowlany (KLŚM 0/63)		0.15		
	Czwartorzęd	Czwartorzęd			0.45	Piasek drobny, szaro-brązowy	Pd	0.85	w	szg
					1.30	Piasek drobny, szaro-żółty		1.70	nw	
					3.00					

2.

2.4. Kanał technologiczny

W stanie istniejącym wzdłuż drogi powiatowej występują linie światłowodowe. Ze względu na trudne warunki terenu i wolne zasoby w linii światłowodowej uzyskano odstępienie od wykonania kanału technologicznego z Ministerstwa Cyfryzacji o znaku DT.WUKE.7110.468.2024.(4) z dnia 5 grudnia 2024 r. Odstępstwo zostało dołączone do załączników do projektu budowlanego.

2. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji zawierał się będzie w granicach działek (w nawiasie nr działek po podziale – przyjęte pod pas drogowy) : 2634/1(**2634/4**), 2474(**2474/1**), 2475(**2475/1**), 2633/1, 2633/2, 2688/6, 2691/8.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania: dla zadania: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów**”

rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego.

Na Rys. 2 „Projekt zagospodarowania terenu” zostały zaznaczone linie rozgraniczające teren inwestycji oraz granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi.

Określenie zakresu ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, co do których konieczne jest nałożenie w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obowiązku dokonania przebudowy sieci uzbrojenia terenu i wykonania urządzeń wodnych:

a) wykonanie przebudowy sieci gazowej:

- działki o nr ew.: 2464, 2465, 2467 2468/1, 2469, 2471, 2472, 2475 (2475/2), 2476, 2479, 2481, 2482/1, 2483/3, 2486, 2487, 2489, 2491, 2493, 2495, 2496, 2498/1, 2636/1, 2637/1, 2639, 2641, 2643, 2647, 2649, 2651, 2652, 2653, 2656, 2657, 2659, 2661, 2663, 2666, 2668, 2669, 2678, 2679, 2681, 2683/1, 2715, 2716, 2723, 2724/1, 2727/2, 2731/2, 2732, 2412/2, 2413/2, 2416, 2417, 2418, 2422, 2425, 2427, 2428, 2430/1, 2435, 2436, 2437, 2441, 2442, 2446, 2451, 2452/2, 2455/1, 2456/2, 2459, 2462, 2564, 2566, 2568, 2570, 2574, 2578/1, 2579/1, 2580/2, 2581/3, 2583/2, 2584/1, 2585/2, 2587, 2588/2, 2592/2, 2594/2, 2597, 2605, 2606, 2609/3, 2614, 2617, 2620, 2622/3, 2630, 2631/4, 2689/3, 2690/1 Obręb: 0002 Chmielów,

b) budowę urządzeń wodnych:

- działka o nr ew.: 2430/1 Obręb: 0002 Chmielów,

c) przebudowę z innym drogami publicznymi:

- działki o nr ew.: 2678, 2690/1, 2355/2, 2632/2 Obręb: 0002 Chmielów.

3. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

Roboty ziemne w pobliżu wszystkich rodzajów uzbrojenia podziemnego prowadzić sposobem ręcznym, w obecności uprawnionego pracownika właścicieli sieci. O rozpoczęciu robót powiadomić zainteresowane strony z min. 7 dniowym wyprzedzeniem. Zastosować się do wszelkich ustaleń i zaleceń zawartych w protokołach z narady koordynacyjnej, znak sprawy: GGII.6630.59.2025 z dnia 12.06.2025 r. oraz do warunków załączonych do projektu tj.:

- PSGJA.ZMSZ.763A.234.1164993.3.24 z dnia 02.12.2024 r. – warunki przebudowy gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego ciśnienia.
- NS/3551/2024 z dnia 30.08.2024 r. – warunki techniczne dla sieci wodociągowej.

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania: dla zadania: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów*”

4. Stała organizacja ruchu

Projekt Stałej Organizacji Ruchu (w odrębnym opracowaniu) obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego w związku z rozbudową drogi ul. Górka w Chmielowie. Projektowana stała organizacja ruchu będzie miała za zadanie zapewnienie uczestnikom ruchu bezpiecznego poruszania się po drodze powiatowej.

5. Wymagania techniczne i odbiory

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach według obowiązujących Polskich Norm. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie. Roboty ziemne w pobliżu istniejącej infrastruktury podziemnej należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis robót podano w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

6. Uwagi końcowe

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację.
- Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika gestora sieci.
- Na czas wykonywania robót ziemnych należy przewidzieć odwodnienie terenu.

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Kotulski

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

dla zadania:

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów"

Przekazanie do gminy gminnej 02. nr ewid. 255071 Obiekt Ochrony													
Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop (+)	nasyp (-)	wykop (+)	nasyp (-)		wykop (+)	nasyp (-)		wykop	nasyp	+	-
		m ²		m ²			m ³			m ³		m ³	
8	963,00	2,95	0,05										
8	970,00	1,50	0,20	2,23	0,13	7,00	15,6	0,9	0,9	14,7		14,7	-
8	975,00	1,30	1,00	1,40	0,60	5,00	7,0	3,0	3,0	4,0		4,0	-
9	0,00	0,75	0,50	1,03	0,75	25,00	25,8	18,8	18,8	7,0		7,0	-
9	25,00	1,05	1,00	0,90	0,75	25,00	22,5	18,8	18,8	3,7		3,7	-
9	50,00	1,20	0,15	1,13	0,58	25,00	28,3	14,5	14,5	13,8		13,8	-
9	75,00	2,40	0,12	1,80	0,14	25,00	45,0	3,5	3,5	41,5		41,5	-
9	100,00	1,40	0,20	1,90	0,16	25,00	47,5	4,0	4,0	43,5		43,5	-
9	125,00	1,15	0,75	1,28	0,48	25,00	32,0	12,0	12,0	20,0		20,0	-
9	150,00	0,75	0,85	0,95	0,80	25,00	23,8	20,0	20,0	3,8		3,8	-
9	175,00	2,25	0,05	1,50	0,45	25,00	37,5	11,3	11,3	26,2		26,2	-
9	200,00	1,30	0,30	1,78	0,18	25,00	44,5	4,5	4,5	40,0		40,0	-
9	225,00	2,15	0,20	1,73	0,25	25,00	43,3	6,3	6,3	37,0		37,0	-
9	250,00	1,20	0,55	1,68	0,38	25,00	42,0	9,5	9,5	32,5		32,5	-
9	275,00	0,80	0,50	1,00	0,53	25,00	25,0	13,3	13,3	11,7		11,7	-
9	300,00	1,55	0,10	1,18	0,30	25,00	29,5	7,5	7,5	22,0		22,0	-
9	325,00	0,75	0,35	1,15	0,23	25,00	28,8	5,8	5,8	23,0		23,0	-
9	350,00	1,55	0,05	1,15	0,20	25,00	28,8	5,0	5,0	23,8		23,8	-
9	375,00	1,25	0,55	1,40	0,30	25,00	35,0	7,5	7,5	27,5		27,5	-
9	400,00	1,25	0,20	1,25	0,38	25,00	31,3	9,5	9,5	21,8		21,8	-
9	425,00	0,85	0,05	1,05	0,13	25,00	26,3	3,3	3,3	23,0		23,0	-
9	450,00	2,00	0,10	1,43	0,08	25,00	35,8	2,0	2,0	33,8		-	-
9	475,00	2,05	0,60	2,03	0,35	25,00	50,8	8,8	8,8	42,0		-	-
9	500,00	2,00	0,90	2,03	0,75	25,00	50,8	18,8	18,8	32,0		-	-
9	525,00	2,35	0,45	2,18	0,68	25,00	54,5	17,0	17,0	37,5		-	-
9	550,00	1,90	0,15	2,13	0,30	25,00	53,3	7,5	7,5	45,8		-	-
9	575,00	3,20	0,05	2,55	0,10	25,00	63,8	2,5	2,5	61,3		-	-
9	600,00	1,90	0,30	2,55	0,18	25,00	63,8	4,5	4,5	59,3		-	-
9	625,00	1,10	0,95	1,50	0,63	25,00	37,5	15,8	15,8	21,7		-	-
9	650,00	1,55	0,30	1,33	0,63	25,00	33,3	15,8	15,8	17,5		-	-
9	675,00	1,65	0,05	1,60	0,18	25,00	40,0	4,5	4,5	35,5		-	-
9	700,00	1,75	0,05	1,70	0,05	25,00	42,5	1,3	1,3	41,2		-	-
9	725,00	1,70	0,40	1,73	0,23	25,00	43,3	5,8	5,8	37,5		-	-
9	750,00	1,75	0,30	1,73	0,35	25,00	43,3	8,8	8,8	34,5		-	-
9	775,00	1,20	0,60	1,48	0,45	25,00	37,0	11,3	11,3	25,7		-	-
9	800,00	1,45	0,70	1,33	0,65	25,00	33,3	16,3	16,3	17,0		-	-
9	820,00	0,80	0,70	1,13	0,70	20,00	22,6	14,0	14,0	8,6		-	-
9	850,00	0,04	0,55	0,42	0,63	30,00	12,6	18,9	12,6		6,3	-	-
9	875,00	0,40	0,05	0,22	0,30	25,00	5,5	7,5	5,5		2,0	-	-
9	900,00	0,10	0,60	0,25	0,33	25,00	6,3	8,3	6,3		2,0	-	-
9	925,00	0,15	0,50	0,13	0,55	25,00	3,3	13,8	3,3		10,5	-	-
9	950,00	0,10	0,20	0,13	0,35	25,00	3,3	8,8	3,3		5,5	-	-
9	975,00	0,05	0,15	0,08	0,18	25,00	2,0	4,5	2,0		2,5	-	-
10	0,00	0,10	0,05	0,08	0,10	25,00	2,0	2,5	2,0		0,5	-	-
10	25,00	0,00	0,60	0,05	0,33	25,00	1,3	8,3	1,3		7,0	-	-
10	50,00	0,10	0,10	0,05	0,35	25,00	1,3	8,8	1,3		7,5	-	-
10	75,00	0,10	0,10	0,10	0,10	25,00	2,5	2,5	2,5	0,0	0,0	-	-
10	100,00	0,10	0,10	0,10	0,10	25,00	2,5	2,5	2,5	0,0	0,0	-	-
10	115,00	0,10	0,10	0,10	0,10	15,00	1,5	1,5	1,5	0,0	0,0	-	-
<u>Obliczenia są poprawne.</u>						RAZEM:	1 369.2	421.6	377.8	991.4	43.8	Sprawdzenie:	
												947.6	947.6

TABELA ZDJĘCIA HUMUSU

dla zadania:

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów"

Przekrój	Kilometr	Hektometr	Długość	Długość średnia	Odległość	Powierzchnia	Suma powierzchni
			m	m	m	m ²	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8
1	8	963,00	2,35				
2	8	970,00	2,95	2,65	7,00	18,6	18,6
3	8	975,00	4,10	3,53	5,00	17,7	36,3
4	9	0,00	4,00	4,05	25,00	101,3	137,6
5	9	25,00	3,15	3,58	25,00	89,5	227,1
6	9	50,00	3,00	3,08	25,00	77,0	304,1
7	9	75,00	4,35	3,68	25,00	92,0	396,1
8	9	100,00	3,45	3,90	25,00	97,5	493,6
9	9	125,00	4,80	4,13	25,00	103,3	596,9
10	9	150,00	4,25	4,53	25,00	113,3	710,2
11	9	175,00	4,15	4,20	25,00	105,0	815,2
12	9	200,00	3,60	3,88	25,00	97,0	912,2
13	9	225,00	4,10	3,85	25,00	96,3	1 008,5
14	9	250,00	3,80	3,95	25,00	98,8	1 107,3
15	9	275,00	3,90	3,85	25,00	96,3	1 203,6
16	9	300,00	3,15	3,53	25,00	88,3	1 291,9
17	9	325,00	3,35	3,25	25,00	81,3	1 373,2
18	9	350,00	3,85	3,60	25,00	90,0	1 463,2
19	9	375,00	3,85	3,85	25,00	96,3	1 559,5
20	9	400,00	3,25	3,55	25,00	88,8	1 648,3
21	9	425,00	4,20	3,73	25,00	93,3	1 741,6
22	9	450,00	4,95	4,58	25,00	114,5	1 856,1
23	9	475,00	3,90	4,43	25,00	110,8	1 966,9
24	9	500,00	5,15	4,53	25,00	113,3	2 080,2
25	9	525,00	4,55	4,85	25,00	121,3	2 201,5
26	9	550,00	3,15	3,85	25,00	96,3	2 297,8
27	9	575,00	4,75	3,95	25,00	98,8	2 396,6
28	9	600,00	4,85	4,80	25,00	120,0	2 516,6
29	9	625,00	4,15	4,50	25,00	112,5	2 629,1
30	9	650,00	4,15	4,15	25,00	103,8	2 732,9
31	9	675,00	4,70	4,43	25,00	110,8	2 843,7
32	9	700,00	3,00	3,85	25,00	96,3	2 940,0
33	9	725,00	4,25	3,63	25,00	90,8	3 030,8
34	9	750,00	4,75	4,50	25,00	112,5	3 143,3
35	9	775,00	4,05	4,40	25,00	110,0	3 253,3
36	9	800,00	5,20	4,63	25,00	115,8	3 369,1
37	9	820,00	1,90	3,55	20,00	71,0	3 440,1
38	9	850,00	1,75	1,83	30,00	54,9	3 495,0
39	9	875,00	2,55	2,15	25,00	53,8	3 548,8
40	9	900,00	2,15	2,35	25,00	58,8	3 607,6
41	9	925,00	1,95	2,05	25,00	51,3	3 658,9
42	9	950,00	1,15	1,55	25,00	38,8	3 697,7
43	9	975,00	0,75	0,95	25,00	23,8	3 721,5
44	10	0,00	0,45	0,60	25,00	15,0	3 736,5
45	10	25,00	1,65	1,05	25,00	26,3	3 762,8
46	10	50,00	0,50	1,08	25,00	27,0	3 789,8
47	10	75,00	0,50	0,50	25,00	12,5	3 802,3
48	10	100,00	0,60	0,55	25,00	13,8	3 816,1
49	10	115,00	0,55	0,58	15,00	8,7	3 824,8
RAZEM:						3 824,8	



Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Stalowej Woli
Państwowe Gospodarstwo
Wodne Wody Polskie
RZ.ZUZ.4.4210.75.2025.KZ

Stalowa Wola, 7 kwietnia 2025 r.

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 389 pkt 1 i 6, w związku z art. art. 16 pkt 65 lit. a i f, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a, art. 400 ust. 1, 6, 8, art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 z późn. zm.),
 - art. 104, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572),
 - art. 11 d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2024 poz. 311 z późn. zm.),
 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311),
- po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Tarnobrzskiego, w imieniu i na rzecz którego na mocy udzielonego pełnomocnictwa działa Zbigniew Kotulski, złożony w dniu 7 lutego 2025 r.,

orzekam

I. Udzielam dla Zarządu Powiatu Tarnobrzskiego, ul. 1 Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg, pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Wykonanie urządzeń wodnych w zakresie:

- a) likwidacji rowu otwartego wzdłuż odcinka drogi powiatowej poprzez zasypanie rowu zlokalizowanego po jego lewej i prawej stronie, zgodnie z poniższymi danymi:

Element / Zakres prac	Rzędna dna [m n.p.m]	km drogi	Identyfikator działki	Współrzędne geodezyjne	
				X	Y
strona prawa					
Początek likwidacji rowu przydrożnego	151,00	8+976	182004_5.0002.2633/1	5598006.19	7547603.02
Koniec likwidacji rowu przydrożnego	151,60	9+817	182004_5.0002.2633/1	5597525.88	7546913.08
strona lewa					
Początek likwidacji rowu przydrożnego	150,95	8+969	182004_5.0002.2633/1	5597982.43	7547618.52
Koniec likwidacji rowu przydrożnego	152,15	9+928	182004_5.0002.2633/1	5597453.93	7546827.96
Likwidacja rowu po prawej stronie będzie w km 8+976 do km 9+817 a po lewej stronie w km 8+969 do km 9+928. W stanie projektowanym rowy istniejące zostaną zasypane. Rowy zlokalizowane są na działce o nr ew.: 2633/1 Obręb: 0002 Chmielów Jedn. ew.: Nowa Dęba Gmina. Rowy zostaną zastąpione kanalizacją deszczową z rur PP średnicy 300 mm.					

- b) wykonanie wylotów, o następujących parametrach:

Element / Zakres prac	Rzędna dna [m n.p.m]	km drogi	Numer działki i obrębu ewidencyjnego	Współrzędne geodezyjne	
				X	Y
strona lewa					
Wylot kanalizacji deszczowej „Wylot 1” PPØ400mm	150,40	Rów przydrożny DP 1110R	182004_5.0002.2355/2	5597983.74	7547626.92
Wylot kanalizacji deszczowej „Wylot 2” PPØ600mm	150,88	9+120	182004_5.0002.2474, 182004_5.0002.2475	5597914.98	7547491.83
Wylot kanalizacji deszczowej „Wylot 3” PPØ400mm	150,50	9+486	182004_5.0002.2634/1	5597705.53	7547189.57

2. Usługi wodne polegające na odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych z drogi powiatowej nr 1113R, w ilości:

Wylot nr	Wielkość zlewni [ha]	Wielkość zlewni zredukowanej [ha]	Q _{max} [m ³ /s]	Q _{rocz.} [m ³ /rok]
W1	0,1142	0,0997	0,01794	552,1
W2	0,1201	0,1048	0,01887	580,8
W3	0,3183	0,2779	0,05001	1539,3

w ramach inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”, z lokalizacją inwestycji i zasięgiem oddziaływania obejmującym działki nr 2355/2, 2633/1, 2634/1, 2678, 2632/2, 2633/2, 2688/6, 2690/1, 2691/8, 2430/1, 2474, 2475, obręb 0002 Chmielów, jednostka ewidencyjna 182004_5 Nowa Dęba, powiat tarnobrzeski, województwo podkarpackie.

II. Pozwolenia udziela się pod następującymi warunkami:

1. Urządzenia utrzymywać w należytym stanie technicznym urządzenia będące przedmiotem pozwolenia wodnoprawnego.
2. Eksploatacji urządzeń wodnych w taki sposób, aby nie powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
3. Prowadzenie robót w taki sposób, aby realizacja zadania nie spowodowała zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
4. Uporządkowanie terenu inwestycji po zakończeniu prac.

III. Pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia.

V. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład w ramach realizacji przedsięwzięcia, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

VI. Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną obowiązuje przez 30 lat od dnia, gdy niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Uzasadnienie

Zarząd Powiatu Tarnobrzieskiego, w imieniu i na rzecz którego na mocy udzielonego pełnomocnictwa działa Zbigniew Kotulski, pismem złożonym w dniu 7 lutego 2025 r., zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną polegającą na odprowadzeniu do urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych oraz na wykonanie urządzeń wodnych poprzez wykonanie wylotów oraz likwidację odcinków rowów, dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”, z lokalizacją inwestycji i zasięgiem oddziaływania obejmującym działki nr 2355/2, 2633/1, 2634/1, 2678, 2632/2, 2633/2, 2688/6, 2690/1, 2691/8, 2430/1, 2474, 2475, obręb 0002 Chmielów, jednostka ewidencyjna 182004_5 Nowa Dęba, powiat tarnobrzeski, województwo podkarpackie.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny wykonany w lutym 2025 r. wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych oraz operat na płycie CD,
- wypis z rejestru gruntów dla nieruchomości usytuowanych w zasięgu zamierzonego korzystania z wód,

- poświadczenie wniesienia opłaty za zgodę wodnoprawną,
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Dęba z dnia 15 stycznia 2025 r. znak: SK.6220.13.2024 stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale - Chmielów - Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110 R' do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”.
- pełnomocnictwo Zarządu Powiatu Tarnobrzskiego z dnia 6 listopada 2024 r. znak: OR.077.42.2024 na rzecz Pana Zbigniewa Kotulskiego przedstawiciela Firmy Drogowej TWZ Tadeusz Żak, Zbigniew Kotulski s. c.

Wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i na usługi wodne określa art. 389 pkt 1 i 6 ustawy Prawo wodne. Natomiast art. 407 ust. 1 ww. ustawy stanowi, że pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek, a organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162) i zgodnie z art. 11d ust. 4 ww. ustawy zwolnione jest z konieczności uzyskania decyzji o warunkach zabudowy lub decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z §3 ust 1 pkt 62, 82 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Dla inwestycji wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Miasta i Gminy Nowa Dęba z dnia 15 stycznia 2025 r. znak: SK.6220.13.2024 stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale - Chmielów - Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110 R' do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”. Przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowano do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren, objęty inwestycją znajduje się poza obszarem podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody - zgłoszenie, o którym mowa w art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – nie jest wymagane. Przed wydaniem decyzji dokonano analizy przedsięwzięcia pod kątem warunku określonego w art. 96 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm). Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary chronione.

Po stwierdzeniu przez organ kompletności wniosku wraz z załącznikami określonymi w art. 407 ustawy Prawo wodne zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie na podstawie art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. W oparciu o art. 10 Kpa w celu zapewnienia stronom czynnego udziału w postępowaniu poinformowano o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i zgłaszania ewentualnych uwag w wyznaczonym terminie, pod rygorem podjęcia decyzji na podstawie zebranego materiału dowodowego i okoliczności ujawnionych w aktach sprawy. Natomiast na podstawie art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne informacja o wszczęciu postępowania została umieszczona na tablicy ogłoszeń oraz BIP Urzędu Gminy i Miasta w Nowej Dębie, tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Stalowej Woli jak również na stronie BIP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie. Miało to umożliwić stronom oraz osobom zainteresowanym składanie uwag, wniosków i wyjaśnień. W prowadzonym postępowaniu administracyjnym żadna ze Stron nie zgłosiła uwag dot.

przedmiotowego pozwolenia.

Celem realizacji inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1113R na odcinku od km 8+959,5 do km 10+115 w Chmielowie wraz z wykonaniem urządzeń wodnych. Planowana inwestycja dotyczy zadania polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”. W stanie istniejącym rowy przydrożne mają szerokość około 2,0 m oraz głębokość około 0,5 m. W ciągu rowów pod zjazdami występują przepusty. W stanie projektowanym rowy istniejące zostaną zasypane. Rowy zlokalizowane są na działce nr 2633/1, obręb 0002 Chmielów, jednostka ewidencyjna Nowa Dęba Gmina. W ramach odwodnienia drogi zostanie wykonana kanalizacja deszczowa składająca się z kolektorów PPØ300 – 400mm, studni betonowych Ø1200mm oraz wpustów deszczowych z osadnikami. Kanalizacja będzie składać się z 4 odcinków. Likwidacja rowu po prawej stronie będzie w km 8+976 do km 9+817 a po lewej stronie w km 8+969 do km 9+928. Woda z obszaru jezdni, chodników, zjazdów i terenów przyległych zostanie odprowadzona powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów deszczowych. Woda z odcinków 1-3 zostanie zrzucona do istniejących rowów przydrożnych. Woda z odcinka 4 zostanie włączona do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projektowana budowa urządzenia wodnego warunkuje prawidłowe odwodnienie drogi, zabezpiecza przed podtopieniem terenów przydrożnych i przyległych posesji oraz zabezpieczenie korony drogi przed rozmywaniem przez wody opadowe lub roztopowe. Przeprowadzenie prac budowlanych zgodnie z projektem oraz eksploatacją urządzeń wodnych w sposób zgodny z przeznaczeniem nie zmieni warunków spływu wód powierzchniowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Wody opadowe lub roztopowe pochodzą z terenu drogi powiatowej klasy L w związku z powyższym nie wymagają czyszczenia. Pomimo braku obowiązku oczyszczania wód opadowych lub roztopowych będą one podczyszczane na osadnikach zamontowanych na wpustach deszczowych.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2022 r., poz. 2739) na podstawie map zagrożenia powodziowego przedmiotowy teren nie został objęty mapami zagrożenia i ryzyka powodziowego. W związku z powyższym nie opracowano dla niego planu zarządzania ryzykiem powodziowym. Planowana inwestycja nie będzie powodowała negatywnego wpływu na cele planów zarządzania ryzykiem powodziowym oraz nie narusza ustaleń planów.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2021 roku w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy (Dz. U. z 2021 r., poz. 1615) inwestycja położona jest w III klasie oznaczonej jako silnie zagrożone suszą. Planowana inwestycja nie będzie powodowała negatywnego oddziaływania skutkom suszy oraz nie narusza ustaleń planów.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie przyjęcia Krajowego programu ochrony wód morskich (Dz. U. z 2017 r., poz. 2469) stosuje się do wód morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej Rzeczypospolitej Polskiej oraz wód przybrzeżnych, a także do dna morskiego i skały macierzystej, znajdujących się na obszarze morza terytorialnego. W związku z lokalizacją przedsięwzięcia w województwie podkarpackim, czyli zlokalizowane jest poza wskazanymi powyżej strefami, planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na ustalenia wynikające z ochrony wód morskich.

Podstawowym instrumentem wdrożenia postanowień dyrektywy 91/271/EWG dotyczących oczyszczania ścieków komunalnych jest Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych. Celem Programu jest ograniczenie zrzutów niedostatecznie oczyszczanych ścieków, a co za tym idzie ochrona środowiska wodnego przed ich niekorzystnymi skutkami. W związku z czym planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na wielkość i jakość ścieków komunalnych. Mając powyższe na uwadze analiza planowanego przedsięwzięcia pod kątem ustaleń wynikających z krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie jest konieczna. Dla Gminy Nowa Dęba wyznaczona została aglomeracja uchwałą nr XXIX/254/2020 Rady Miejskiej w Nowej Dębie z dnia 25 listopada 2020 r. w sprawie wyznaczenia aglomeracji Nowa Dęba opublikowanej w Dz. U. Woj. Podkarpackiego w dniu 8 grudnia 2020 r. poz. 4801 określając aglomerację Nowa Dęba o równoważnej liczbie mieszkańców 19 687 z oczyszczalnią ścieków w osiedlu Dęba w gminie Nowa Dęba., w skład której wchodzi miejscowości: Nowa Dęba, Rozalin, Tarnowska Wola, Cygany, Jadachy i Chmielów. Planowana inwestycja nie będzie powodowała negatywnego wpływu na cele planu.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1208) inwestycja planowana jest do wykonania w zlewni rzeki Mokrzyszówka, która nie jest zaliczana do śródlądowych dróg wodnych. W związku z powyższym planowana inwestycja nie wiąże się z potrzebą określenia warunków do wykonywania śródlądowego transportu wodnego i żeglugowego wykorzystania wód śródlądowych przez statki.

Planowana inwestycja nie wpłynie na wymagania ochrony zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z przepisów ustawy oraz przepisów odrębnych. W prowadzonym postępowaniu administracyjnym żadna ze Stron nie zgłosiła uwag dotyczących przedmiotowego pozwolenia. Natomiast planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), zlokalizowana jest w jednolitej części wód powierzchniowych JCWP RW o kodzie RW2000102196749 „Mokrzyszówka” będące monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód, o umiarkowanym potencjale ekologicznym, złym stanie ogólnym, zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy: umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C (maksymalna dopuszczalna wartość w wodzie: do 2740 µS/cm)]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Inwestycja zlokalizowana jest również w jednolitej części wód podziemnych JCWPd - GW2000135, będącej monitorowaną częścią wód podziemnych o dobrym stanie ilościowym, słabym stanie chemicznym, zagrożoną chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla tej części wód podziemnych są osiągnięcie dobrego stanu chemicznego z wyłączeniem przekroczeń wartości progowej dobrego stanu w przypadku wskaźników: K, Fe, Mn, As, pH, Al, SO₄, TOC oraz utrzymanie dobrego stanu ilościowego. Przedmiotowa inwestycja nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar NATURA 2000. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie stanowi zagrożenia dla celów środowiskowych wyznaczonych dla Jednolitych Części Wód, nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

W związku z powyższym w wyniku przeprowadzonego zgodnie z K.p.a. postępowania administracyjnego oraz w oparciu o przedłożoną dokumentację postanowiono wydać wnioskowane uprawnienia pod warunkami określonymi w decyzji.

W punkcie I. decyzji udzielono pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem. W punkcie II. określono warunki mające na celu prawidłowe korzystanie z wód. Zapis w punkcie III. decyzji jest spełnieniem wymogu przepisu art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne. Zapis w punkcie IV. decyzji jest spełnieniem wymogu przepisu art. 331 ust. 3 ustawy Prawo wodne. W myśl zapisów art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. W punkcie V. dokonano jedynie zapisu, że pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Inwestor nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych

urządzeń stało się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt 4 Prawo wodne). Zgodnie z art. 400 ust. 1 ww. ustawy, pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. W punkcie VI. niniejszej decyzji określono termin obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną.

Stwierdzono, iż nie istnieją przeszkody do wydania pozwolenia w podanym zakresie i ustalonych warunkach.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17 B, 35-103 Rzeszów, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, 37-450 Stalowa Wola, ul. Jagiellońska 17, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania, stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się z odwołania, które należy wnieść do Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Stalowej Woli oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów oraz uzyskania niezbędnych prawem decyzji przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych prac.
4. Zgodnie z art. 398 ust. 3 i 8 ustawy Prawo wodne pobrano opłatę w wysokości 637,20 zł.

Fabian Zięba

Dyrektor

Zarządu Zlewni w Stalowej Woli

/podpisano podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Kotulski pełnomocnik Zarządu Powiatu Tarnobrzckiego,
2. Powiat Tarnobrzeczki,
3. Pani Maria Rębisz,
4. Pan Stanisław Grdeń,
5. Gmina Nowa Dęba,
6. Stanisław Rytwiński
7. Aa.

Do wiadomości otrzymują:

8. Wydział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami, PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17A, 35-103 Rzeszów - decyzja ostateczna.
9. Nadzór Wodny w Tarnobrzegu.

Z upoważnienia
Dyrektora Zarządu Zlewni
w Stalowej Woli

Niniejsza decyzja stała się ostateczna
w dniu 08.05.2025 r.

Stalowa Wola, dnia 19.05.2025
Katarzyna Zięba
Główny Specjalista

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	354cf3f3a718483998d86372aafe1acc	
Nazwa dokumentu	RS.ZUZ.4210.75.2025.KZ decyzja .pdf	
Tytuł dokumentu	RS.ZUZ.4210.75.2025.KZ decyzja	
Skrót dokumentu	3c22c7cf326e49e28de925dac0a9f397205f188de6ea562b20f04af6f86e5037	
Wersja dokumentu	1.2	
Data dokumentu	2025-04-07	
Podpis	Podpisany przez	Fabian Zięba
	Stanowisko podpisu	Fabian Zięba (Dyrektor) RS.DZ
	Data podpisu	2025-04-07
	Rodzaj certyfikatu	Podpis kwalifikowany
	EZD RP 21.7.53	
Data wydruku	2025-04-07	
Autor wydruku	Żak Katarzyna	





Ministerstwo Cyfryzacji

Departament Telekomunikacji,
Zastępca Dyrektora
Tomasz Opolski

DT.WUKE.7110.468.2024.(4)
Warszawa, 5 grudnia 2024 r.

Zarząd Powiatu Tarnobrzieskiego
reprezentowany przez Pana Zbigniewa Kotulskiego
ul. Paderewskiego 65
39-400 Tarnobrzeg

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320 z póź. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 1 października 2024 r. (data wpływu do Ministra Cyfryzacji 1 października 2024 r.) w sprawie zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale-Chmielów-Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”,

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu Tarnobrzieskiego - zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji. Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1a k.p.a., decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Strona może, na podstawie art. 52 § 3 w zw. z art. 3 § 2 pkt 1, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2023 r. poz. 1634), skierować do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia. Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (§ 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535). Istnieje możliwość ubiegania się przez Stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy w trybie i na zasadach określonych w art. 243-263 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia wzoru i sposobu udostępniania urzędowego formularza wniosku o przyznanie prawa pomocy w postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz telefon: +48 22 245 54 42 adres: ul. Królewska 27 adres email: sekretariat.DT@cyfra.gov.pl

00-060 Warszawa adres strony internetowej: www.gov.pl/cyfryzacja sposobu dokumentowania stanu majątkowego, dochodów lub stanu rodzinnego wnioskodawcy (Dz.U. z 2015 r. poz. 1257 z późn. zm.).

Z up. Ministra Cyfryzacji
Tomasz Opolski
Zastępca Dyrektora Departamentu Telekomunikacji
Ministerstwa Cyfryzacji
/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	890679.5622841.4878707
Nazwa dokumentu	decyzja DT.WUKE.7110.468.2024(4).pdf
Tytuł dokumentu	decyzja DT.WUKE.7110.468.2024(4)
Sygnatura dokumentu	DT.WUKE.420.468.2024
Data dokumentu	06.12.2024 13:25:22
Skrót dokumentu	93815EE980E28461617B6C95C35AE88C1EC6F4E 3
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	06.12.2024
Sygnatariusz	Tomasz Opolski
Stanowisko	Zastępca dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.124.70.69.
Data wydruku:	06.12.2024 13:56:20
Autor wydruku:	Mańk Katarzyna

PROJEKT TECHNICZNY

dla zadania: dla zadania: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów*”

CZĘŚĆ RYSUNKOWA